



### 1. Co je pojištěno?

- Trup plavidla, motor (vč. převodovky a propeleru), takeláž (vč. stěžně a plachet) a provozně-technické zařízení
- Mapy, navigace, echoloty, bimini (vše co je doloženo majitelem)
- Trailer (podvozek), Tender (přídavný člun), záložní a přídavné motory
- Více podrobností bod 7 a 8



### 2. Co dostanu?

- Mezinárodní Modrou kartu
- ALL Risk krytí v případě sjednání KASKO
- Pojistky a fakturu pojistného na sjednané produkty v českém jazyce (překlad)
- Originály podkladů v německém jazyce



### 3. Co budu potřebovat?

- Vyplněnou a podepsanou nabídku, analýzu potřeb a plnou moc
- V případě zastoupení 3. osobou plnou moc od pojistníka
- Identifikace pojistníka, majitele, provozovatele a pojištěného. OP/ cestovní pas, výpis z obchodního rejstříku
- Lodní osvědčení, kupní smlouvu nebo jiný nabývací titul
- Fotografie plavidla (vždy pro KASKO - Havarijní pojištění nebo pro plavidla starší 20-ti let)
- Pro plavidla starší 20-ti let:
  - Oficiální znalecký posudek - zpracován soudním znalcem (osoba má kulaté razítko), může být i staršího data.
  - Zkrácený znalecký posudek – vystaven osobou činnou v lodním průmyslu – servisním technikem (servis, prodejce, marina a další). Formulář pro vystavení zkráceného znaleckého posudku naleznete v příloze



### 4. Kdo je pojištěný?

- Majitel nebo provozovatel plavidla uvedený v pojistné smlouvě.
- Pojistné krytí se vztahuje na pojistníka (případně další uvedené pojištěné osoby). Kryté jsou škody, které jsou způsobené provozem plavidla a může za ně pojistník/pojištěný. (více bod 10. Soukromé vs komerční využití)



### 5. Kdy je platné pojistné krytí?

- Zapláceno/připsáno na účet pojistitele = pojištěno
- GARANCE 100: Při zaslání potvrzení o platbě pojistného na náš účet aktivujeme platbu pojistiteli a vzniká okamžité pojistné krytí (PO-PÁ 9,00 – 16,00)
- Pokud není pojistné připsáno na účet, nezaručujeme plné pojistné krytí



### 6. Platnost pojištění, ukončení a odstoupení

- Pojištění se uzavírá na 1 rok s automatickou obnovou, pokud nedojde k výpovědi 3 měsíce před jejím výročím
- Sezonní/krátkodobé pojištění se nenabízí
- Odstoupení od smlouvy do 2 týdnů od data sjednání
- Ukončení pojištění prodejem případně zánikem pojištěného objektu (Nespotřebované pojistné se vrací klientovi, může vzniknout administrativní poplatek)
- Prosté neuzívání plavidla z jakéhokoliv důvodu **není důvod** pro ukončení pojistné smlouvy ze strany pojistitele
- V případě PU a ukončení smluvního vztahu před výročím se nespotřebované pojistné za dané období **nevrací**
- U Jet-ski/vodních skútrů a gumových člunů se při ukončení pojištění v prvním roce pojistné nevrací (Doložka roční pojistné)



## 7. Produkt – Modrá karta

- Nabízíme limity 3mil, 7mil, 10mil a 15mil EUR. **Itálie = min. limit 7mil EUR. Chorvatsko = limit 3mil EUR**
- Platnost Modré Karty je **CELÝ SVĚT**



## 8. Produkt – Havarijní pojištění – KASKO

- **ALL RISK**, např. odcizení, živel, transport, havárie, vandalismus, vyšší moc, potopení (více v „Nabídka pojištění“)
- Motor, převodovka a propeller včetně komponentů je pojištěn **pouze** na škody způsobené vnějším vlivem
- Pro plavidla **do 10-ti let staří** (v době sjednání smlouvy) nabízíme pojistné krytí principem „**nové za staré**“ bez amortizace.
- Porucha, opotřebení, nesprávné ovládání a zanedbaná péče **není pojištěno**



## 9. Produkt – Úrazové pojištění

- Kryje způsobenou škodu přepravovaným osobám paušálním principem na palubě



## 10. Pojistné události

- Vzniklá škoda se musí nahlásit **ihned** na <https://www.smarteo.cz/website/pojistna-udalost/>. Při pozdějším hlášení nezaručujeme optimální vyřízení. (Více „Desatero PU“)
- Proces likvidace se řídí německým posudkem, likvidátorem případně znalcem. V určitých případech je nutné, aby poškozené plavidlo bylo ohledáno na místě zahraničním znalcem. (u škod Jet Ski vždy)
- Zajistíme asistenci v rámci způsobené škody se zajistitelem. Společně připravíme potřebné podklady, aby byla škoda správně nahlášena a korektně zlikvidována



## 11. Soukromé vs komerční využití

- **Soukromé/rekreační** – plavidlo slouží pouze k soukromé rekreaci pojistníka/pojištěného (v případě právnické osoby – k soukromé rekreaci jednatele společnosti)
- **Bareboat charter (komerční)** – plavidlo je půjčováno za úplatu bez kapitána
- **Skipper charter (komerční)** – plavidlo je půjčováno/užíváno za úplatu s kapitánem (pronájem plavidla, výuka, kondiční jízdy, asistence při závodech nebo natáčení)
- **Služební/svrchovaná činnost** – činnost záchranná, policejní, hasičská, ochranná a dozorcí – **VYLOUČENO**
- Jakékoliv zapůjčení plavidla (když není přítomen pojistník) může být pojistitelem klasifikováno jako komerční využití a případná škoda může být regresována vůči nepojištěnému uživateli



## 12. Kdo jsme?

- Jediný specializovaný makléř na pojištění plavidel od roku 2007 v ČR se zastoupením na Slovensku a Karibiku
- Společnost SMARTEO, a.s. je registrovaná u ČNB jako nezávislý pojišťovací zprostředkovatel
- Spolupráce pouze s renomovanými upisujícími makléři a pojistiteli z Německa
- Zprostředkujeme pojištění pro jakékoliv plavidlo s jakoukoliv vlajkou kdekoliv na světě
- Ročně zprostředkujeme na 1,000 nových smluv



## 13. Předmluvní sdělení a doplňující informace

- Smluvní vztah vzniká mezi zájemcem o pojištění a upisujícím makléřem – BAVARIA nebo EIS
- Podpisem nabídky/žádosti pojištění plavidel a uhrazením pojistného se zájemce zavazuje s přečtením zaslaných podkladů.
- Platné a závazné pojistné podmínky, doložky a smluvní ujednání jsou v německém jazyce (k dispozici zaslaný český překlad) vše k stažení na <https://smarteo.cz/website/dokumenty-ke-stazeni/>
- Konečné pojistitele vybírá vždy upisující makléř